



Autopakkers - Rob Vogelzang, account manager Bark Verpakkingen met de Land Rover 110" Defender



zijn huidige vrouw Ellen, actief op het culinaire vlak. 'Wij verzorgen soms tijdens clubweekeinden voor 220 man de lunch en het diner.'

Acht kinderen

Vogelzang ontmoette Ellen, waar anders, op de Land Rover Club. Zij werd in 1996 lid met haar nieuwe Land Rover 110". 'Die had ze gekregen voor moederdag, beweert ze, want ze had een grote auto nodig voor haar zes kinderen. Tijdens de clubdagen speelden mijn twee kinderen geregeld met die van Ellen. Van het één kwam het ander en in 2003 zijn we getrouwd. Inmiddels hebben vier van onze kinderen zelf ook een Land Rover. In de weekenden staan we geregeld in onze werkplaats te sleutelen. Het is een heel sociaal gebeuren. Je kan wel zeggen dat Land Rover ons leven beheerst.'

Camper

Met enige trots demonstreert Vogelzang tijdens de fotoshoot zijn huidige Land Rover 110" die hij heeft omgebouwd tot camper. In een mum van tijd is de stoere 4x4 omgetoverd tot camper waarin ieder hoekje en gaatje is benut. 'Voor iedere opbergwens van Ellen beloofde ik een kastje te maken. Tijdens de officiële opening kreeg ik daarom een mooi poppenhuiskastje van haar cadeau.'

De aluminium opbouw is een eigen ontwerp dat in Duitsland werd gemaakt. 'Het was een heel gepuzzel om de juiste vorm te krijgen. Met karton hebben we op ware grootte een proefmodel gemaakt en met bierkratjes en planken zijn we gaan proefzitten om de plaatsen van de ramen te bepalen. Samen met de buurman heb ik de opbouw verder afgewerkt.' De omgebouwde Land Rover heeft een extra grote brandstoftank van 120 liter diesel, een 60 liter watertank, een 25 liter vuilwater tank, aparte interieuraccu's, een kookplaat op diesel en er is een mogelijkheid voor een buitendouche.

In zijn bedrijfsauto, een Citroën C5, rijdt Vogelzang jaarlijks zo'n 50.000 km. In de Land Rover ligt het aantal kilometers rond de 20.000. Die kilometers verlopen heel anders, bekend hij met een brede glimlach tijdens het bosritje. 'Je gaat dan misschien niet veel harder dan 90 km/u, maar in deze wagen voel ik mij zo relaxed.'

Harry van Deursen

www.bark-verpakkingen.com

'Land Rover heeft mijn leven gered'

De interesse in techniek vindt bij veel verpakkers zijn weg in de passie voor auto's. In de rubriek Autopakkers vertellen zij over hun voorliefde voor een bepaald merk. Deze keer Rob Vogelzang, account manager bij Bark Verpakkingen, met zijn Land Rover 110" Defender.

Kunststof

Tijdens zijn MTS-stage bij Shell is zijn liefde voor kunststof ontstaan. Op de Shell polymeerafdeling testte Rob Vogelzang (53 jr) folies en flessen. Na zijn studie ging hij in 1979 aan de slag bij Grada Productie Bedrijven dat flessen produceerde en afvulde met reinigingsmiddelen. In 1985 maakte hij de overstap naar Eype Trading in Haarlem, producent van potten en flessen. Als hoofd technische dienst bekwaamde hij zich verder in extrusieblazen. In 1992 startte Vogelzang samen met Peter Arends extrusieblaasfabriek DuoPlast. In 2000 stopte hij met het bedrijf en kwam bij zijn huidige werkgever Bark Verpakkingen in dienst. Bij Bark houdt Vogelzang zich voornamelijk bezig met de ontwikkeling en verkoop van kunststof verpakkingen.

Joegoslavië 1986. Rob Vogelzang is met zijn toenmalige vrouw op zomervakantie in zijn Land Rover 109" uit 1964 en staat voorgesorteerd om linksaf de camping op te gaan. In zijn achteruitkijkspiegel ziet hij het gevaar al aankomen. Een grote vrachtwagen ziet hun over het hoofd en raakt hen vol van achteren. Ze worden gelanceerd. 'Alles gebeurde in een flits. Ik zei nog tegen mijn vrouw, hou je schrap! Ik spreidde mijn armen wijd uit tegen beide deurposten en over haar heen. We kregen een enorme duw en werden de camping op gelanceerd. Even dreigden we richting een diepe afgrond te gaan. Door het stuur om te gooien sloeg de auto om en we rolden twee maal over de kop en kwamen vlak voor de afgrond tot stilstand. Mede dankzij het luchtbed dat naar voren was geschoten hadden we slechts een paar schrammen. Ik heb de auto toen enorm gewaardeerd. Die Land Rover heeft ons leven gered.' Meteen na het ongeluk zette Vogelzang met behulp van de campinggasten de auto rechtop en ging zijn verhaal halen bij de vrachtwagenchauffeur. 'De politie was inmiddels gearriveerd en alles werd in het Joegoslavisch op papier gezet en ik moest mijn handtekening "even" zetten.' Bij de Engelssprekende campingeigenaar liet Vogelzang het briefje vertalen. Toen bleek dat Vogelzang overal de schuld van kreeg. Volgens de vrachtwagenchauffeur had hij een gevaarlijke inhaalmanoeuvre gemaakt. Rijbewijs en paspoort werden ingenomen en Vogelzang moest voorkomen bij de rechter. 'De ANWB-advocaat adviseerde om schuld te bekennen. Want alleen dan ontlied ik een gevangenisstraf. Na het betalen van een boete van 25 gulden was ik weer vrij man.'

Club

Het "Land Rover verhaal", zoals Vogelzang het zo mooi verwoordt, was ooit begonnen bij zijn toenma-

lige werkgever Eype Trading in Haarlem. Peter Arends, zoon van de mede-eigenaar van de flessenproducent, had een Land Rover 109" en had daar een half jaar mee rondgereisd door Europa. Bij zijn terugkomst wilde Arends deze verkopen. Samen laptten ze de auto in de avonduren op. De vriendschap die zo ontstond, mondde in 1992 uit in de oprichting van extrusieblazer DuoPlast.

Vogelzang en Arends stonden in maart 1988 ook samen aan de wieg van de Nederlandse Land en Range Rover Club. Op de camping Gerritfles bij Radio Kootwijk startte de vereniging met 35 leden, inmiddels is de naam van de club omgedoopt in Land Rover Club Holland en telt het zo'n 3.000 leden. Vogelzang is na diverse bestuursfuncties nu vooral, samen met

Technische gegevens

Fabrikant: Land Rover
 Model: Defender 110" HCPU met camper opbouw
 Bouwjaar: 1996
 Productie: Speciale eigenbouw
 Motor: 4 cilinder
 Inhoud: 2500 cc
 Max. verm.: 88 KW
 lxbxh: 4950 x 1800x 2500 mm
 Wielbasis: 110" inch
 Gewicht: 2.900 kg
 Topsnelheid: 130 km/u
 0-100 km: onbekend
 Waarde: Voor ons onschatbaar
 nieuwprijs in 1996 Fl 85.000,00
 Site: www.lrch.nl

