



Autopakkers – Ernst Sikkens, managing director van Riviera met de Mercedes Benz 230.6



Pininfarina

Zakelijk rijdt Sikkens een Peugeot 607 2.7 HDiF (jaarlijks zo'n 50.000 km). Peugeot is eigenlijk zijn favoriete automerk. De liefde voor Franse auto's is van huis uit meegekregen. Zijn vader reed onder andere een Peugeot 504 en een 505. Ernst Sikkens heeft zelf alleen maar Peugeot gereden, een 104, 205, 305, 306, 405 een aantal 406'en en een aantal 607's. Een keer is er een Renault 25 gekocht, maar die raakte na drie maanden door een ongeval total loss. Direct daarna maar weer een Peugeot gekocht. Tijdens zijn studie levensmiddelentechnologie in Bolsward komt Ernst Sikkens op weg naar school iedere keer langs een bordeaux rode Peugeot 504 coupé. 'Ik kon mijn ogen er niet vanaf houden. Tien jaar later, toen ik er genoeg geld voor had, heb ik er een gekocht.'

Het betreft de V6 Ti uitvoering die ontworpen is door de bekende autodesigner Pininfarina. 'Er zijn er slechts circa 20.000 van gemaakt.'

Toeter

Binnen Riviera blijken er meer autoliefhebbers te werken, de plant manager knapte onlangs een Opel GT op en af en toe siert een oude Volvo de parkeerplaats. Verder is er niet vaak een link tussen de autosport en zijn werk, maar soms komt Sikkens iemand uit de verpakkingindustrie tegen, zoals Marius Draaijer van HaPeCe, producent van flexibele verpakkingen. Sikkens kent hem via de Dutch Packaging Association (DPA). Tijdens een BCT Trophy liep hij hem onverwachts tegen het lijf. Op deze rally ontmoette Sikkens ook toevallig de huidige kwaliteitsmanager van Riviera, die een Triumph TR6 bezit. 'Het zijn driedaagse evenementen die beregezellig zijn. Je ontmoet er veel andere ondernemers die gek zijn op auto's. Er wordt veel gelachen en er zit een sportief element in, want tijdens de rally's doet iedereen zijn uiterste best om te winnen. Maar het plezier en de lol staan voorop.'

De koperen blaashoorn achter op de hoedenplank van de Benz onderbouwt deze uitspraak, want iedere keer als Sikkens en Van Dijk vertrekken, galmt hun hoorn uit het Mercedes-raampje. 'Ach, het draait toch vooral om de leut.'

Harry van Deursen

www.sleeven.nl

www.verpakkingsmanagement.nl/autopakkers

'Een nummerplaatboutje hield ons in de race'

De interesse in techniek vindt bij veel verpakkers zijn weg in de passie voor auto's. In de rubriek Autopakkers vertellen zij over hun voorliefde voor een bepaald merk. Deze keer Ernst Sikkens, managing director bij Riviera, met zijn Mercedes Benz 230.6.

Riviera

Ernst Sikkens (41), van oorsprong levensmiddelen technoloog, kocht in 2001 samen met een compagnon apparatuur voor het sleeven van flessen en potjes. Het was de start van verpakkingdecoratiebedrijf Riviera. Het in Drachten gevestigde bedrijf groeide gestaag en heeft inmiddels 40 medewerkers en beschikt over vijf automatische en gespecialiseerde sleevelijnen. Riviera verzorgt het aanbrengen van sleeves op verpakkingen (glas, kunststoffen en metaal) voor haar Europese klanten. Dit zijn kwalitatief hoogwaardige decoraties voor onder meer de cosmetica-, food- en de drankenindustrie.

Twee keer per jaar rijdt Ernst Sikkens, samen met zijn vriend Bernard van Dijk, een rally in hun Mercedes Benz 230.6 uit 1973. Deze hobby is per toeval begonnen doordat beide een keer gingen kijken bij de Beaujolais Trophy in Friesland. De gezellige sfeer rondom de rally en zijn liefde voor auto's deed hem besluiten om samen met Van Dijk opzoek te gaan naar een oldtimer. Na wat speurwerk vonden ze in Friesland de witte Mercedes Benz. 'We zochten niet specifiek naar dit merk. We keken uit naar een gangbare auto, zodat we relatief eenvoudig aan onderdelen konden komen. De carrosserie van de uit Frankrijk afkomstige Benz was goed, de auto was keihard. Alleen de motor liep niet meer.'

Zelf sleutelen

In een halfjaar tijd knapten ze de auto in de avond-uurtjes op. Zonder enige voorkennis en met behulp van een werkplaatshandboek van internet gingen ze aan de slag. 'We haalden de motor eerst helemaal uit elkaar. Het was één grote puzzel. Door alle onderdelen uit te stallen op een grote tafel behielden we het overzicht.' Sikkens vermeldt er bij dat ze werden bijgestaan door leden van de Oldtimer Sleutel Club in Leek, waar ze lid van waren geworden. In de bedrijfshal van de club zijn twee bruggen, perslucht en takelmogelijkheden aanwezig. Verschillende specialisten op het gebied van plaatwerk, motoren en elektronica gaven de nodige tips. Gelukkig bleek de auto weinig problemen te kennen. Beide carburateurs en de zuigerveren moesten worden vervangen. Sinds deze revisie loopt de auto nog steeds als een zonnetje, volgens Sikkens. 'Je blijft natuurlijk altijd geluidjes horen, hij kreunt en kraakt soms, maar dat is nou juist de charme van een 38 jaar oude klassieker.'

Pech op een landweg

De kofferbak van de 'Strich Acht', zoals het model in Mercedes-kringen wordt genoemd, ligt vol met de nodige reserve-onderdelen. Bougies, verdeelkapjes, riemen, slangetje en de nodige smeermiddelen. Het is de verplichte mix aan onderdelen die aan bord moet zijn van een rally auto. Sikkens heeft tot nu toe tijdens een rally slechts één keer pech gehad met de Benz, vertelt hij. 'Midden op een landweggetje viel het vermogen plotseling weg. Al snel ontdekten we dat het filter van de brandstofpomp los zat. Het schroefdraad was echter lam, maar gelukkig zat er iets dieper in het blok nog wel schroefdraad in. We hebben de hele auto afgezocht naar een bruikbaar boutje en dat vonden we bij de nummerplaat. Dat boutje hield ons in de race.'

Technische gegevens

Fabrikant: Mercedes Benz
 Model: 230.6 /8 W114
 Bouwjaar: 1973
 Productie: 950.000
 Motor: 6 cilinder
 Inhoud: 2300 cc
 Max. verm.: 120 pk
 lxbxh: 4680 x 1770 x 1440 mm
 Wielbasis: 2750 mm
 Gewicht: 1320 kg
 Topsnelheid: 175 km/u
 0-100 km: 12,8 sec
 Waarde: +/- 5.000 euro
 Nieuw prijs in 1973 8.600 euro
 Site: <http://w114w115clubnederland.nl/>

