

Autopakkers – Alexander van Puijenbroek, packaging technology manager Danone met de Alfa Romeo Spider coda tronca



‘Een Italiaanse auto heeft iets lichtvoetigs’

De interesse in techniek vindt bij veel verpakkers zijn weg in de passie voor auto's. In de rubriek Autopakkers vertellen zij over hun voorliefde voor een bepaald merk. Deze keer Alexander van Puijenbroek met zijn Alfa Romeo Spider coda tronca.

Twee studies

Alexander van Puijenbroek (43 jr.) studeerde moleculaire wetenschappen in Wageningen en maakte tijdens deze studie een uitstapje van anderhalf jaar naar de faculteit materiaalkunde van de TU in Delft. In 1992 studeerde hij af op organische chemie. Na zijn studie werkte hij onder meer bij CFS, Altran, Campina en Heinz. Momenteel is hij packaging technology manager bij Danone baby & medical nutrition waar hij zich focust op innovatie. 'Onze afdeling zoekt naar nieuwe materialen, technologieën en concepten en we willen hiermee nieuwe, innovatieve producten op de markt zetten. Daarnaast richten wij ons op optimalisatie en kostenbesparingen met behulp van nieuwe technologieën.'

www.danone.com

Na afloop van het interview moeten we nog 'even' naar Tapperij het Veulen 'een lekker pintje drinken'. Het is het stamcafé van Alexander van Puijenbroek in Den Bosch waar diverse bieren van de tap worden geschonken, waaronder het Duitse Weihenstephan, volgens de verpakingskundige van Danone één van de oudste bierbrouwers in Europa. 'Het stamt uit 1040 en is dus nog veel ouder dan onze Zuid-Limburgse Brand-brouwerij, dat rond 1300 dateert, geloof ik.'

Van Puijenbroek heeft niet alleen verstand van bier, maar vooral ook van auto's. Het is een hobby die goed aansluit bij zijn Bourgondische lifestyle en heeft ook te maken met zijn brede interesse in techniek. 'Ik ben eigenlijk in alle techniek geïnteresseerd. Een koffie-apparaat is misschien wat eenvoudig en voor een vliegtuig heb ik helaas geen plaats in onze garage, maar voor een auto wel. De techniek van een auto komt dicht bij jezelf.'

Value for money

Voor het zakelijke verkeer gebruikt Van Puijenbroek een Renault Laguna 2 liter diesel uit 2007. Jaarlijks rijdt hij hier zo'n 35.000 km mee. Maar Van Puijenbroek is vooral een liefhebber van Italiaanse auto's. Terwijl hij af en toe op zijn BlackBerry wat mail bekijkt en een keertje vrolijk roept 'hé, test geslaagd', blikt hij terug op de auto's die hij gereden heeft. 'Eerst heb ik wat in de eend van mijn moeder rond gereden. Daarna had ik een Citroën Visa diesel 1.7 en vervolgens zocht ik wat betaalbaar, maar ook een auto die goed rijdt. Zo kwam ik op Lancia terecht. Eerst heb ik twee maal een Lancia Thema gehad en momenteel rijden we met het gezin in een Lancia Kappa. De laatste jaren heb ik privé dus alleen Italiaanse auto's gereden, want die rijden heel subtiel. Ze hebben iets lichtvoetigs. Je voelt de kiezeltjes op de weg via het stuur, maar het irriteert niet. Duitse auto's bijvoorbeeld, zijn lomp sturende bakken,

Fransen sturen heel indirect en die Engelse meuk vergeten we gewoon. Bij een Italiaan krijg je gewoon veel value for money. En dat gelul over roest is onzin.'

Nord-motor

In 1997 zag Van Puijenbroek per toeval bij de Lancia-dealer een Alfa Romeo Spider uit 1974 staan. Hij was meteen verkocht. 'De wagen rijdt lekker, ziet er mooi uit. Wat wil je nog meer?' Het ontwerp van de Spider coda tronca is van Pininfarina, het laatste model van Battista Pininfarina zelf. De motor, vertelt hij, is uit de jaren vijftig. 'Die Italianen waren hun tijd ver vooruit. Veel oude technologie wordt nu nog toegepast. Injectie, turbo, het bestond al voor de Tweede Wereldoorlog.' In de Spider zit een viercilinder Nord-motor van aluminium en de zuigers bewegen zich in vervangbare, stalen bussen. 'Je kunt hiermee oneindig blijven rijden. Als de zuigerkamers versleten zijn, hoef je ze

niet uit te boren, maar verwissel je eenvoudig de binnenwand.'

Van Puijenbroek rijdt jaarlijks zo'n 4.000 km met de Spider, die na een revisie in 2010 zuiniger is gaan lopen, 1 op 12. 'Heel netjes vind ik zelf. Op de snelweg, maar ook tijdens zware rallyritten.'

Via Flaminia

Een sticker op de Spider met daarop de woorden Via Flaminia is nog een overblijfsel van de Italiaanse autorally die Van Puijenbroek in juni dit jaar heeft gereden. Voor de vijfde maal deed hij mee aan deze door Nederlanders georganiseerde autorally. De deelnemers en hun auto's worden per trein vervoerd naar Italië, waar ze een week lang met hun klassiekers een vooraf uitgestippelde route moeten volgen. 'Natuurlijk gaat het ook om lekker eten en drinken. Daarnaast wordt er serieus rally gereden. De organisatoren gebruiken oude kaarten van vlak na de oorlog waardoor je soms op de meest kleine prutsweggetjes belandt die de TomTom niet kent. Zo hebben we bijvoorbeeld dit jaar zelfs op een soort schapenpad gereden met grote, losse stenen. Eigenlijk alleen geschikt voor terreinwagens of mountainbikes. Ik heb daar heel wat keien gekocht. Je moet dan met aandacht rijden.'

Primi, secondo en grappa

Onder het Via Flaminia-gezelschap zitten veel ondernemers die redelijk gefortuneerd zijn. Van Puijenbroek voelt zich daar, met zijn Bourgondische inslag, prima in thuis. 'Na zo'n acht uur rallyrijden bezoeken we van die typisch Italiaanse restaurants. De eigenaar van zo'n taverne vindt het natuurlijk fantastisch als er zo'n groep klassieke auto's bij hem voor de deur staat en laat vaak de meest lekkere gerechten voorbij komen. En eigenlijk eet je er twee maal per dag uitgebreid warm. Eerst een aperitivo, dan zuppa en antipasti, vervolgens een primi en secondo en vaak besluit je met een dolce en koffie met grappa en een sigaartje. En ondertussen komen de meest lekkere wijnen voorbij. Je moet gewoon oppassen dat je in zo'n week niet twee, drie kilo aankomt. Dit jaar was het gelukkig slechts één kilo, maar ik heb een jaar van vier kilo gekend.'

Harry van Deursen

www.verpakkingsmanagement.nl/autopakkers

Technische gegevens

Fabrikant: Alfa Romeo
Model: type 2, coda tronca
Bouwjaar: 1974
Productie: 10.000 geproduceerd
Motor: 4 cilinder
Inhoud: 1.968 cc
Max. verm.: 133 PK
lxbxh: 4120 x 1.680 x 1.300 mm
Wielbasis: 2.400 mm
Gewicht: 1030 kg
Topsnelheid: 195 km/u
0-100 km: 9,8 sec
Nieuw prijs in 1974: 15.000 gulden
Waarde: 12.000 euro
Site www.alfaromeospider.com

