



Autopakkers – Jaap Bouwman, general manager Bouwpaco, met de Chevrolet Corvette C5



‘Een Amerikaan importeren is simpel, je moet het durven’

De interesse voor techniek vindt bij veel verpakkers ook zijn weg in de passie voor auto's, met name klassiekers. In de rubriek Autopakkers vertellen deze autoliefhebbers over hun voorliefde voor een bepaald merk en hoe die soms van pas komt in hun dagelijks werk. Deze keer vertelt Jaap Bouwman, general manager Bouwpaco, over zijn Chevrolet Corvette C5.

Bouwpaco in 't kort

Bouwman startte in 1992 met Bouwpaco. In eerste instantie verhuurde hij zich als adviseur en schreef hij handboeken, maar al snel kwam daar de handel in gebruikte machines bij en vervolgens ontstond er een machinefabriek die nieuwe machines bouwde. Het bedrijf heeft momenteel een eigen lijn verticale vorm-, vul- en sluitmachines in haar programma en focust zich vooral op speciaalbouw, zoals het verpakken van gist, vloeibaar vet en poeders. Nieuw is een IP67K gekeurde machine en sinds september werkt Bouwpaco nauw samen met folieleverancier Nordenia. www.bouwpaco.nl

De vormgeving, de bouwwijze, het concept en een beetje de show, dat is wat Jaap Bouwman (53 jr.) trekt in Amerikaanse auto's. Vanaf zijn 18e is deze hobby begonnen en het heeft hem nooit meer los gelaten. Een paar keer per jaar gaat de general manager van Bouwpaco samen met zijn 23 jarige zoon Vincent naar speciale meetings voor liefhebbers van Amerikaanse auto's, zoals King Cruise in Muiden. 'Je ziet daar de gekste dingen. Indianen, hillbilly's, line dancers en natuurlijk veel auto's. Het draait daar om kijken en bekeken worden.' Ondanks zijn grote liefde voor Amerikaanse auto's is verhuizen naar de States voor Bouwman nooit bij hem opgekomen. 'De Amerikaanse life style fascineert mij. Vooral die van de jaren zestig. De auto staat centraal in de VS, kijk maar naar de drive-in bioscopen en -restaurants. Toch zou ik nooit in de VS willen wonen. Ik ben blij als ik weer op Schiphol land, want Amerikanen zijn mij te koel en afstandelijk.'

Import

Bouwman heeft diverse Amerikanen gehad. Speciale uitvoeringen waren onder meer een Cadillac uit 1956 en één van de eerste Dodge pickup's in Nederland met een Cummins diesel motor. Bijzonder was volgens Bouwman ook een Ford Thunderbird uit 1973 die hij in 1998 per toeval ontdekte. 'We trokken met de camper door Pennsylvania toen we langs een dorpje reden waar de Ford te koop stond. Hij was van een ouder echtpaar dat de auto alleen maar gebruikte voor naar de kerk te gaan. Doordeweeks reden ze met een SUV. De Thunderbird had altijd binnen gestaan en was helemaal nieuw. Hij had slechts 17.000 km op de teller.' Het naar Nederland brengen van zo'n auto is volgens Bouwman vrij eenvoudig. 'De afgelopen jaren heb ik zo'n 15 auto's laten overkomen. Het is simpel, je moet het gewoon durven. Je belt een Nederlands vervoersbedrijf en die verschepen de auto naar Nederland. Na zo'n 3 tot 4 weken is hij hier en moet je nog 10% invoerrechten en 19% btw betalen. Het ligt natuurlijk aan de factuur die er bij zit hoe hoog die toeslagen zijn', zegt hij met een glimlach. Zakelijk rijdt Bouwman een Mercedes ML (30.000 km/jr). Een Amerikaanse zakenauto vindt hij geen

optie. 'Je wordt toch op een bepaalde manier bekeken als je komt aanrijden met een Amerikaan.'

Paradepaardje van GM

Momenteel bezit Bouwman zo'n 10 Amerikaanse auto's. Allen uit de stal van General Motors, want je bent of een Ford-man, of een GM-man, legt hij uit. Van alle GM-auto's is de Chevrolet Corvette zijn favoriete model. Met name het model uit 1958. 'Die had van die mooie witte, invallende zijkanten en dubbele koplampen wat hem breder maakte. Maar zo'n auto is onbetaalbaar en gaat dik over de ton.' Het mooie van Amerikaans auto's, en dus ook de Corvette, is volgens hem dat een eenmaal bewezen techniek zo lang gelijk blijft. Van 1963 tot 1982 zat er bijvoorbeeld in de Corvette een 5,7 liter grote V8 motor. 'Ik ben het eens met de Amerikaanse gedachte "There is no substitute for cubic inches". Veel cc's dus en de Corvette valt op. Je herkent hem onmiddellijk. Het is de top van de Amerikaanse auto-industrie en het paradepaardje van GM.'

Showroom

Menig autogek zal hem benijden, want vlak naast

zijn Bouwpaco-machinefabriek heeft Bouwman een garage en showroom tot zijn beschikking. Hierin staan zes Amerikaanse auto's en zo'n 15 voornamelijk Amerikaanse motorfietsen, waaronder een originele burgeruitvoering van de Harley Davidson Liberator uit 1943. De auto's in de showroom zijn een Pontiac Firebird uit 1970, een Pontiac Bonneville uit 1968, een tot politieauto omgebouwde Chevrolet Caprice ('te huur voor feesten en partijen') en een Dodge Daytona uit 2007. De laatstgenoemde auto is een brute racemonster met 360 pk en Hemi motor. 'Hemi staat voor hemispherical', legt Bouwman uit. 'Wat verwijst naar de halfronde verbrandingskamers waar grotere kleppen in passen en wat dus meer vermogen levert. Van deze auto zijn er maar 4.000 gebouwd. Overigens, behalve de stoelen zijn ook de pedalen te verstellen. Typisch Amerikaans. Hier hou ik nou van, een auto die niet iedereen heeft.'

Muurschildering

Achter de showroom bevindt zich de garage waarin een Corvette uit 1972 wordt opgeknapt en een Corvette uit 1998 die bijna af is. De stoelen zijn nog niet teruggeplaatst, dus pakt Bouwman een Heineken-kraatje uit de hoek om de sportwagen van de brug te kunnen rijden voor de fotoshoot. Na afloop keren we nog even terug in de showroom, waar ook een houten barretje is met wat krukken. De muur eraan bevindt een opvallende muurschildering: een Amerikaans landschap compleet met een Route 66 bordje en een Corvette uit de jaren 60. Voor Bouwman is het een plek waar hij tot rust komt. 'Als ik met een probleem worstel en even afstand wil nemen van de zaak, ga ik hier vaak zitten om na te denken. Even weg van de dagelijkse beslommingen en genieten van mijn collectie.'

www.verpakkingsmanagement.nl/autopakkers

Technische gegevens

Fabrikant: General Motors
 Model: Chevrolet Corvette C5
 Convertible
 Motor: 8 Cilinder
 Cilinderinhoud: 5700 CC
 Max. vermogen: 355 PK
 Aandrijving: Achterwielaandrijving
 Versnellingen: Automaat
 lxbxh: 4564 x 1869 x 1212
 Wielbasis: 2654
 Leeg gewicht: 1120
 Topsnelheid: 320
 0-100 km: 4,5
 Nieuw prijs in 1998: 105.000 gulden
 Huidige waarde: 30.000 euro
 Internet: www.heartbeatcorvette.nl

