



Autopakkers - Wim Kroesenbrink, bestuursvoorzitter Bode Industriële Verpakkingen, met zijn BMW 1502



Ondernemer

'Alleen maar rally's rijden en wat aan mij golfhandicap werken, vind ik wat zonde', meent Kroesenbrink, die tijdens zijn 30 jaar ondernemerschap veel ervaring heeft opgedaan. 'Ik wil mijn ervaring graag delen. Dat is onder meer de reden dat ik bestuursvoorzitter ben geworden bij Bode Industriële Verpakkingen. Verder geef ik advies aan startende ondernemers en ben ik zelf ook nog actief met een paar bedrijfjes.' Zo heeft Kroesenbrink een belang in een automatiseringsbedrijf voor huishoudens genomen (een zogenoemd DoMotica-bedrijf) en investeert hij in een consumentensysteem om leidingwater te zuiveren van pesticiden en chemicaliën. 'Velen weten het niet, maar leidingwater bevat chemicaliën uit medicijnen die de waterbedrijven er niet uit filteren. Met ons systeem in huis, hoeft de consument niet meer te sjouwen met flessen Spa Blauw. Er markt voor. Kijk maar naar de adviezen die ze geven bij babyvoeding "Aanmaken met bronwater". In januari komt de "Eco-Tap" beschikbaar.

Eigen garage

In Krimpen aan de IJssel heeft Kroesenbrink een bedrijfspandje die hij heeft omgetoverd tot garage, compleet met brug. In het kantoor staat een rij prijsbepalers die hij heeft gewonnen. De 'pindabakjes', zoals hij ze noemt, stellen volgens hem niet veel voor. Op een paar prijzen is de coureur wel trots, bijvoorbeeld de Bronzen Haring van de internationaal hoog genoteerde SLS-rally van Scheveningen naar Luxemburg. 'Hier doen semi-professionals aan mee.' Tussen zijn rallyauto's staat zijn nieuwste aanwinst, de BMW 1502 uit 1975 die zijn vrouw 'zo mooi vindt en lekker vindt rijden'. De auto ziet er als nieuw uit, zelfs de motor lijkt gloednieuw. Met 75 pk onder de motorkap is het geen snelle wagen, maar dat is ook niet nodig voor classic car rally's, legt Kroesenbrink uit. 'Het zijn regelmatigheidsrally's waarbij het er om gaat dat je met een bepaalde gemiddelde snelheid het parcours aflegt. Bijvoorbeeld 48,2 km per uur. Rij je even verkeerd, dan moet je dat natuurlijk wel inhalen. Eigenlijk rijdt de BMW lekkerder dan de Porsche's. Hij heeft een goede wegligging en is comfortabel. Het hoeft echt niet snel. Met dit soort rally's moet je meedoen met respect voor mens en materiaal. Dan is het leuk, ach het is maar een hobby.'

Harry van Deursen

www.verpakkingsmanagement.nl/autopakkers

'Rally's rij je met respect voor mens en materiaal'

De interesse voor techniek vindt bij veel verpakkers ook zijn weg in de passie voor auto's, met name klassiekers. In de rubriek Autopakkers vertellen deze autoliefhebbers over hun voorliefde voor een bepaald merk en hoe die soms van pas komt in hun dagelijks werk. Deze keer vertelt Wim Kroesenbrink, bestuursvoorzitter Bode Industriële Verpakkingen, over zijn Porsches en BMW 1502.

Industriële verpakker

Bode Industriële Verpakkingen is gespecialiseerd in houten verpakkingen voor met name de offshore industrie, scheeps- en apparatenbouw. Het bedrijf uit Hardinxveld-Giessendam is opgericht in 1981 en levert met name binnen 24 uur een custom made oplossing voor de verscheping van waardevolle machines en onderdelen. De afgelopen jaren heeft het bedrijf ook markuitbreiding gevonden in het verpakken van kunstwerken.

www.bodepackaging.nl

'Het is een beetje een uit de hand gelopen hobby', bekent Wim Kroesenbrink (61) als hij het heeft over zijn autovloot bestaande uit zes Porsche's en een BMW. Sinds hij zijn medische bedrijf in gewrichtsvervangende implantaten heeft verkocht, heeft hij geld en tijd voor zijn passie voor auto's. Een passie die is ontstaan tijdens zijn studietijd aan de Technische Hogeschool Twente. Kroesenbrink reed in de jaren '60 rally's in een Mini Cooper voor de British Motor Corporation. 'Het heeft zo'n vier jaar van mijn studie gekost, maar het was een erg leuke en leerzame tijd. Die rally's gingen om de snelste tijd en natuurlijk ging het ook wel eens mis. Je kunt niet winnen, zonder af en toe een fout te maken en de berm in te knallen.'

Viper groen

In 2002 belde een studievriend Kroesenbrink op met de vraag of hij wilde kaartlezen tijdens een classic car rally. 'Na een half uurtje kaartlezen was ik kotsmisselijk en stelde ik voor om het stuur over te nemen. Dat stuur heb ik nooit meer losgelaten', grijnst hij. 'Ik was gelijk weer verkocht en heb zelf een rallywagen aangeschaft.'

De eerste rally Porsche in de Kroesenbrink-stal is viper groen en heeft de bijnaam Kermit. Het is een Porsche 911 uit 1973 die Porsche-specialist Paul Veens uit Soest helemaal tot de laatste schroef uit elkaar heeft gehaald en weer opnieuw heeft opgebouwd. 'Hij is nu nog beter dan daarvoor. Het is een zogenaamde "matching numbers auto", oftewel, chassis, motor en versnellingsbak zijn nog exact dezelfde als toen de auto de fabriek verliet. Inmiddels heb ik er ruim 50.000 km mee gereden en overal geweest, van midden Noorwegen tot Zuid Italië. Zonder pech. Dat is het mooie van Duitse auto's, het blijft heel.'

Bloemen in plaats van stenen

Kroesenbrink rijdt het liefst rally's in Italië. 'Het publiek daar is gek van auto's. Ik heb bijvoorbeeld meegedaan aan de Gran Premio Nuvolari rally. Het plein rondom de toren van Pisa, waar normaal gesproken alleen maar voetgangers mogen komen, was speciaal voor de rally door de carabinieri afgezet. Terwijl wij met onze Porsche over de keitjes driften, stond het publiek ons aan te moedigen. Italië is een geweldig autorallyland, in tegenstelling tot Nederland. In Italië gooien ze bloemen naar je auto, hier zijn het stenen.' Hij doelt op de schade die hij ooit in Nederland reed door een aluminium ladder die bewust door een rallyhater op de weg was gelegd.

Technische gegevens

Fabrikant: BMW
 Model: 1502
 Productie: van 1975 tot 1977
 totaal 71.564 stuks
 Motor: 4 Cilinder
 Cilinderinhoud: 1573 CC
 Max. vermogen: 75 PK
 Versnellingen: 4
 lxbxh: 4230 x 1590 x 1410 mm
 Wielbasis: 2500 mm
 Leeg gewicht: 980
 Topsnelheid: 155 km/uur
 0-100 km: 14,5
 Nieuw prijs in 1975: 10.115 gulden
 Huidige waarde: 8.000 - 12.000 euro
 Internet: www.bmw1502.nl

